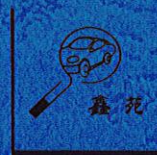


单位: 合肥市鑫苑机动车鉴定评估有限公司
地址: 合肥市长江西路 478 号松芝万象城 B 座 712 室
电话: 0551-62240257
邮箱: 33849869@qq.com
网址: [//hfxypg.cn](http://hfxypg.cn)



肥西县公安局 5 台车辆 鉴定评估意见书



合肥市鑫苑机动车鉴定评估有限公司

委托时间: 2024 年 05 月 23 日

联系人: 方涛 13866107033

机动车鉴定评估意见书

编号：20240523-1

一、绪言

本机构接受肥西县公安局的委托，根据国家有关二手车鉴定评估的规定，本着客观、独立、公正、科学的原则，按照公认的资产评估方法，对5台车辆进行了市场调查，现将车辆鉴定评估情况报告如下：

二、委托方与车主的信息

委托方：肥西县公安局。

根据行驶证所示车辆车主为：肥西县公安局。

三、鉴定评估目的

根据委托方的要求，对5台车辆进行车辆鉴定评估。

四、车辆鉴定评估信息

序号	车牌	车辆类型	品牌型号	上牌日期	使用性质	底盘号	发动机号
1	皖 A2220 警	小型轿车	江淮牌 HFC7152EF	2015-09-02	警用	LJ12FKS47F4749865	F3602278
2	皖 A2218 警	小型轿车	江淮牌 HFC7152EF	2015-09-02	警用	LJ12FKS49F4749897	F3602329
3	皖 A1299 警	小型普通客车	江淮牌 HFC5036XKCLA1F	2015-05-21	警用	LJ166A332F7006379	F3008619
4	皖 A1777 警	小型普通客车	江淮牌 HFC5036XKCLA1F	2015-05-21	警用	LJ166A330F7006381	F3008858
5	皖 A2223 警	小型轿车	江淮牌 HFC7152EF	2015-09-02	警用	LJ12EKS47F4749770	F3602350

五、鉴定评估原则

严格遵循“客观性、独立性、公正性、科学性、专业性”原则。

六、鉴定评估过程

接受委托、现场查勘、市场取证、制订评估方法、撰写出具鉴定评估报告书的原则进行。

七、鉴定评估基准日

本评估报告的鉴定评估基准日为：2024 年 05 月 23 日

八、鉴定评估依据

(一) 行为依据 机动车鉴定评估委托书编号：20240523-1

(二) 法律、法规依据

1. 商务部、公安部、工商总局、税务总局 2005 年第 2 号令《二手车流通管理办法》；
2. 国标 GB7258-2017《机动车运行安全技术条件》
3. 商务部、公安部、发改委、环境保护部 2012 年 12 号《机动车强制报废标准规定》；
4. 国家其他相关的法律、法规等。

(三) . 技术状况鉴定及取价依据

技术标准资料：《二手车鉴定评估技术规范》；

技术参考资料：该汽车生产厂家车辆技术资料参数；

价值资料：汽车厂商发布的市场整车销售指导价值；

技术鉴定资料：鉴定评估人员查勘记录。

九、鉴定评估计算方法及过程

鉴定评估方法：☒静态勘察 ☐重置成本法 ☒现行市价折扣法

☒等速折旧 ☒综合调整系数 ☒变现系数，考虑交通违章、

交通事故的车辆所造成的车辆损失对市场价值的影响。

第一台：皖 A2220 警

1) 技术状况鉴定：

接受委托后,我鉴定评估人员对委托鉴定评估的车辆资料进行登记该车 2015 年 9 月登记使用;维护保养一般,技术等级四级。

2) 鉴定评估计算过程:

确定重置成本:

皖 A2220 警车为江淮 S5 2015 款 1.5T 自动舒适型,市场零售价格 119500 元,确定新车销售 119500 元。

$$\begin{aligned} B &= \text{现行新车价格} + \text{现行新车价格} / 1.13 \times 10\% \\ &= 119500 + 119500 / 1.13 \times 10\% \\ &= 130075 \text{ (元)} \end{aligned}$$

确定成新率 C:

年限成新率 C1:

规定使用年限为 15 年,已使用年 104 个月,采用年限法及求和法计算成新率:

$$\begin{aligned} \text{计算公式为 } C1 &= (1 - Y1/G1) \times 100\% \\ &= (1 - 104/180) \times 100\% \\ &= 0.42 \end{aligned}$$

里程成新率 C2:

规定使用里程为 60 万公里,已行驶 226769 公里,采用里程法及求和法计算成新率:

$$\begin{aligned} \text{计算公式为 } C2 &= (1 - Y2/G2) \times 100\% \\ &= (1 - 226769 / 600000) \times 100\% \\ &= 0.62 \end{aligned}$$

$$C = (C1 + C2) / 2$$

$$= 0.52$$

综合调整系数：

技术状况一般调整系数取 $K1 = 0.7$

维护保养一般，取的车辆使用与维护状况系数 $K2 = 0.6$

制造质量国产名牌，品牌调整系数取 $K3 = 1.0$

工作性质为警用，取的车辆工作性质系数 $K4 = 0.6$

工作条件一般，取的车辆工作条件系数 $K5 = 0.7$

综合调整系数为：

$$K = K1 \times 30\% + K2 \times 25\% + K3 \times 20\% + K4 \times 15\% + K5 \times 10\%$$

$$= 30\% \times 0.7 + 25\% \times 0.6 + 20\% \times 1.0 + 15\% \times 0.6 + 0.7 \times 10\%$$

$$= 0.21 + 0.15 + 0.20 + 0.09 + 0.07$$

$$= 0.72$$

确定二手车变现系数：

根据市场法和实际车况，取得变现系数为 ϕ 为：10%

确定被评估车辆鉴定评估值：

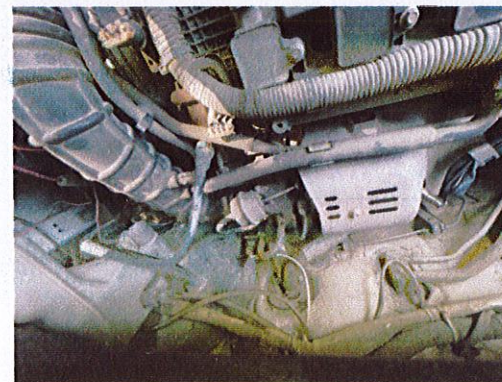
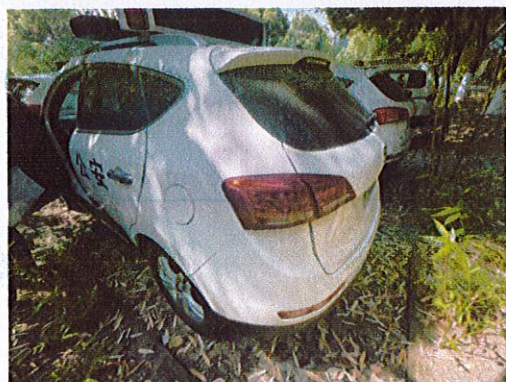
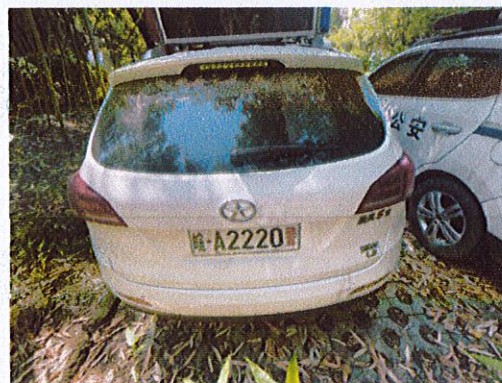
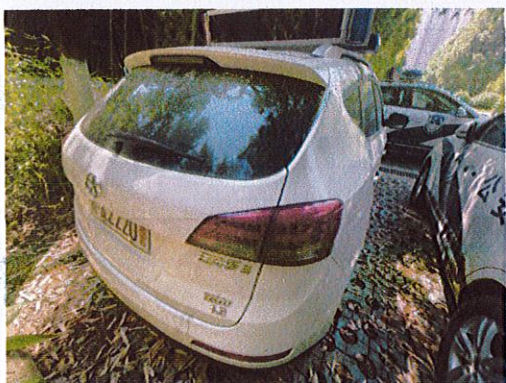
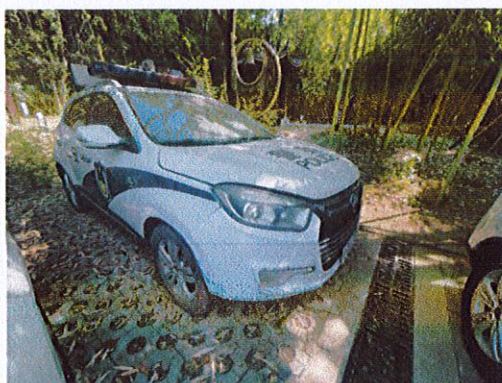
$$P = B \times C \times K \times \phi$$

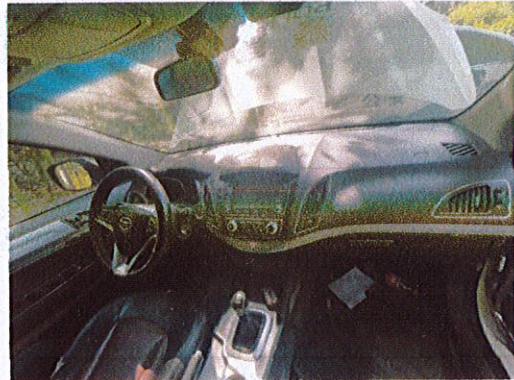
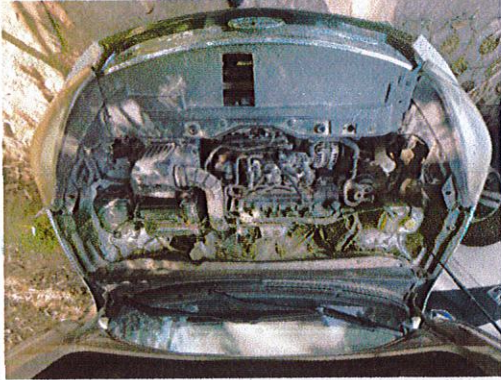
$$= 130075 \times 0.52 \times 0.72 \times 0.10$$

$$\approx 4900 \text{ (元)}$$

3) 静态检查:

皖 A2220 警车辆仪表显示 226769 公里，整体外观相对齐整，内饰磨损严重且座椅有发霉现象，前杠掉漆未修复，发动机有渗油现象且工作正常，变速箱挂挡流畅无卡顿，电器、空调功能正常。





第二台：皖 A2218 警

1) 技术状况鉴定：

接受委估人托后，我鉴定评员对委托鉴定评估的车辆资料进行登记该车 2019 年 05 月登记使用；维护保养一般，技术等级四级。

2) 鉴定评估计算过程：

确定重置成本：

皖 A2218 警车为江淮 S5 2015 款 1.5T 自动舒适型，市场零售价格 119500 元，确定新车销售 119500 元。

$$\begin{aligned} B &= \text{现行新车价格} + \text{现行新车价格} / 1.13 \times 10\% \\ &= 119500 + 119500 / 1.13 \times 10\% \\ &= 130075 \text{ (元)} \end{aligned}$$

确定成新率 C：

年限成新率 C1：

规定使用年限为 15 年，已使用年 104 个月，采用年限法及求和法计算成新率：

$$\begin{aligned} \text{计算公式为 } C1 &= (1 - Y1/G1) \times 100\% \\ &= (1 - 104/180) \times 100\% \\ &= 0.42 \end{aligned}$$

里程成新率 C2：

规定使用里程为 60 万公里，已行驶 310791 公里，采用里程法及求和法计算成新率：

$$\text{计算公式为 } C2 = (1 - Y2 / G2) \times 100\%$$

$$= (1 - 310791 / 600000) \times 100\%$$

$$= 0.48$$

$$C = (C1 + C2) / 2$$

$$= 0.45$$

综合调整系数：

技术状况一般调整系数取 $K1 = 0.7$

维护保养一般，取的车辆使用与维护状况系数 $K2 = 0.6$

制造质量国产名牌，品牌调整系数取 $K3 = 1.0$

工作性质为警用，取的车辆工作性质系数 $K4 = 0.6$

工作条件一般，取的车辆工作条件系数 $K5 = 0.7$

综合调整系数为：

$$K = K1 \times 30\% + K2 \times 25\% + K3 \times 20\% + K4 \times 15\% + K5 \times 10\%$$

$$= 30\% \times 0.7 + 25\% \times 0.6 + 20\% \times 1.0 + 15\% \times 0.6 + 0.7 \times 10\%$$

$$= 0.21 + 0.15 + 0.20 + 0.09 + 0.07$$

$$= 0.72$$

确定二手车变现系数：

根据市场法和实际车况，取得变现系数为 ϕ 为：10%

确定被评估车辆鉴定评估值：

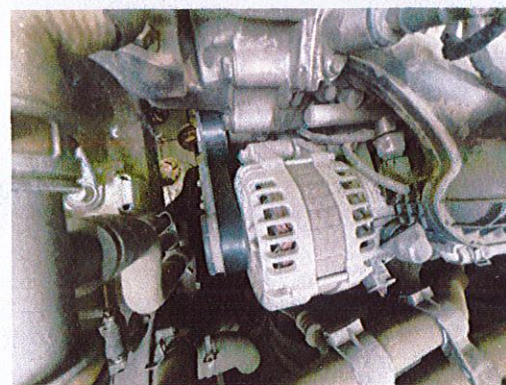
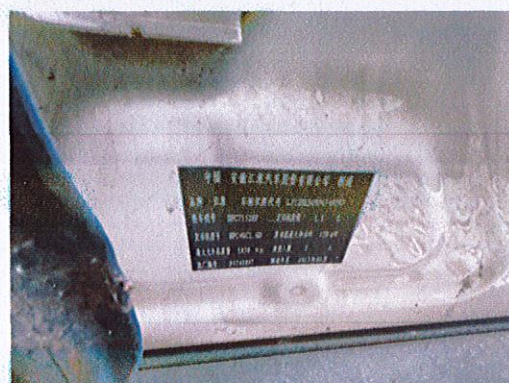
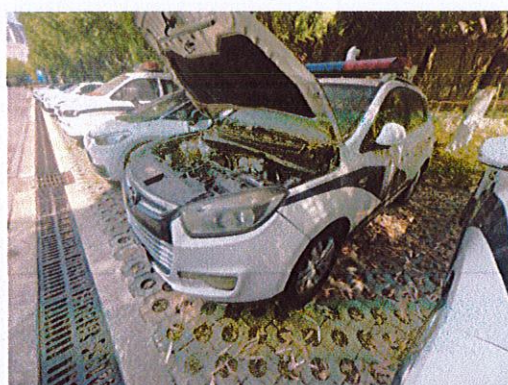
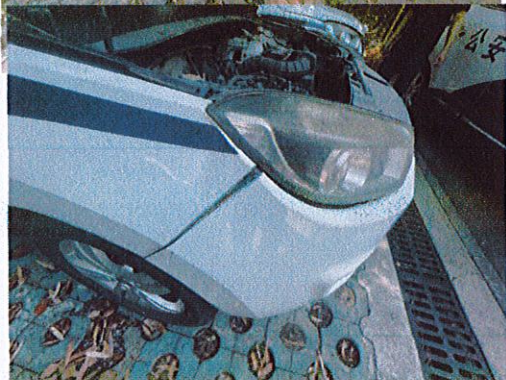
$$P = B \times C \times K \times \phi$$

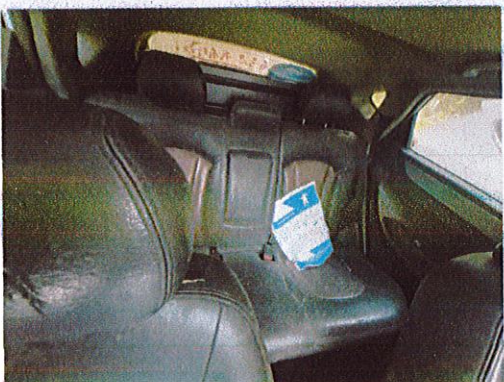
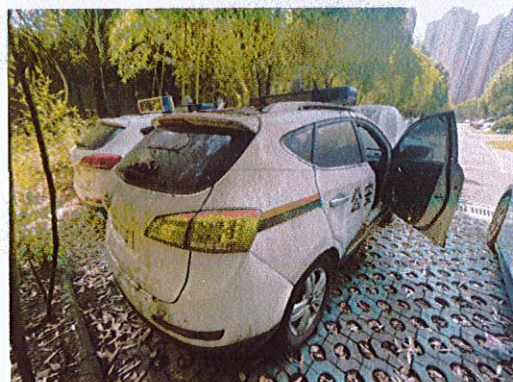
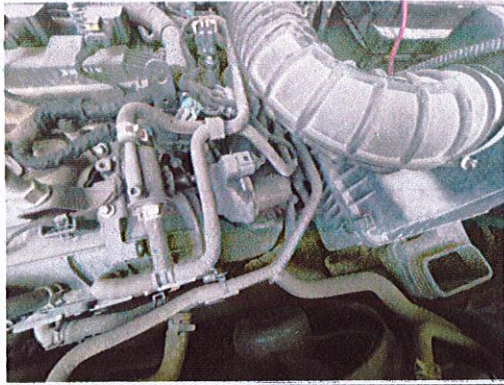
$$= 130075 \times 0.45 \times 0.72 \times 0.10$$

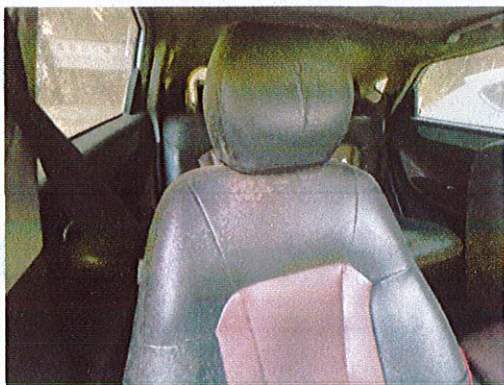
$$\approx 4200 \text{ (元)}$$

3) 静态检查：

皖 A2218 警车辆仪表显示 310791 公里，整体外观相对齐整，内饰磨损严重且有发霉现象，左门把手损坏脱落未修复，电池亏电，发动机有渗油现象且工作正常，变速箱挂挡流畅无卡顿，空调功能正常。







第三台：皖 A1299 警

1) 技术状况鉴定：

接受委托后，我鉴定评估人员对委托鉴定评估的车辆资料进行登记该车 2015 年 5 月登记使用；维护保养一般，技术等级四级。

2) 鉴定评估计算过程：

确定重置成本：

皖 A1299 警车为江淮瑞风 彩旅 2.4L 汽油舒适版，市场零售价格 130800 元，确定新车销售 130800 元。

$$\begin{aligned} B &= \text{现行新车价格} + \text{现行新车价格} / 1.13 \times 10\% \\ &= 130800 + 130800 / 1.13 \times 10\% \\ &= 142375 \text{ (元)} \end{aligned}$$

确定成新率 C：

年限成新率 C1：

规定使用年限为 15 年，已使用年 108 个月，采用年限法及求和法计算成新率：

$$\begin{aligned} \text{计算公式为 } C1 &= (1 - Y1/G1) \times 100\% \\ &= (1 - 108/180) \times 100\% \end{aligned}$$

$$=0.60$$

里程成新率 C2:

规定使用里程为 60 万公里，已行驶 300867 公里，采用里程法及求和法计算成新率:

$$\begin{aligned} \text{计算公式为 } C2 &= (1 - Y2 / G2) \times 100\% \\ &= (1 - 300867 / 600000) \times 100\% \\ &= 0.50 \end{aligned}$$

$$C = (C1 + C2) / 2$$

$$= 0.55$$

综合调整系数:

技术状况一般调整系数取 $K1 = 0.7$

维护保养一般，取的车辆使用与维护状况系数 $K2 = 0.6$

制造质量国产名牌，品牌调整系数取 $K3 = 1.0$

工作性质为警用，取的车辆工作性质系数 $K4 = 0.6$

工作条件一般，取的车辆工作条件系数 $K5 = 0.7$

综合调整系数为:

$$\begin{aligned} K &= K1 \times 30\% + K2 \times 25\% + K3 \times 20\% + K4 \times 15\% + K5 \times 10\% \\ &= 30\% \times 0.7 + 25\% \times 0.6 + 20\% \times 1.0 + 15\% \times 0.6 + 0.7 \times 10\% \\ &= 0.21 + 0.15 + 0.20 + 0.09 + 0.07 \\ &= 0.72 \end{aligned}$$

确定二手车变现系数:

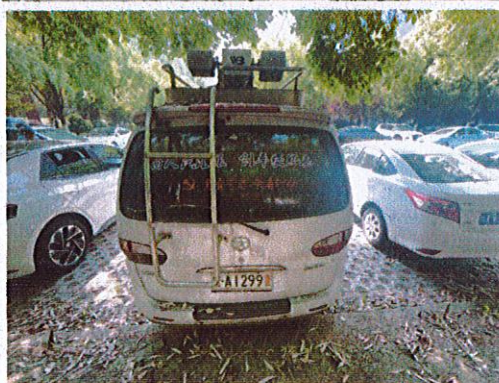
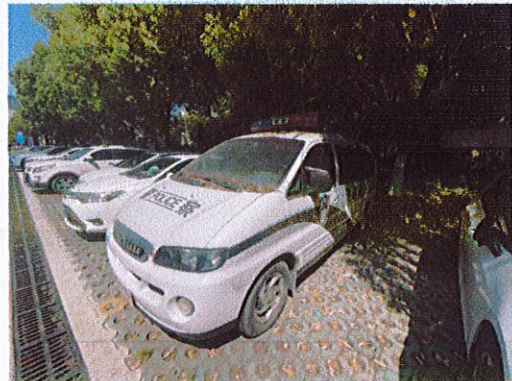
根据市场法和实际车况，取得变现系数为 ϕ 为: 10%

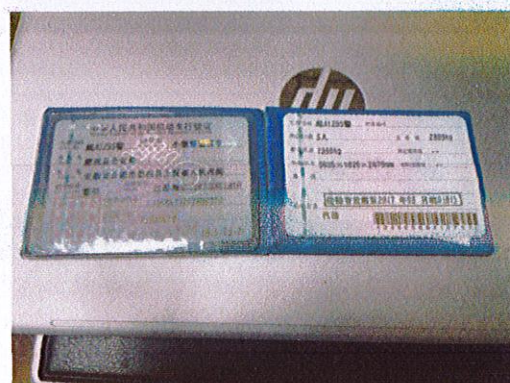
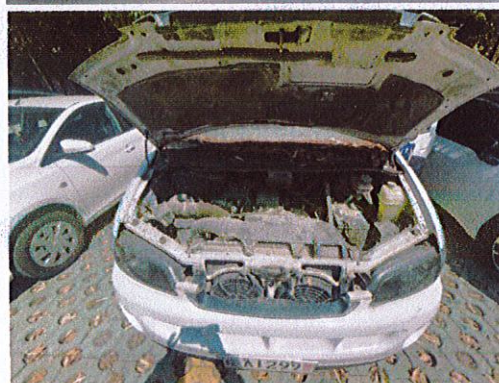
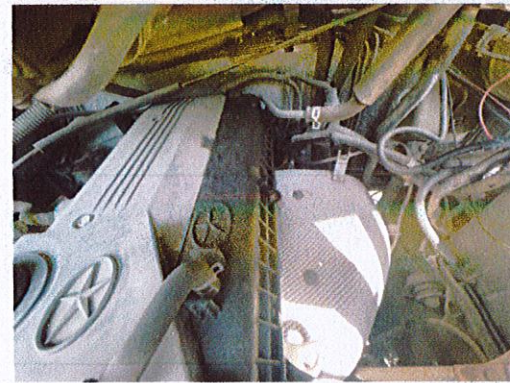
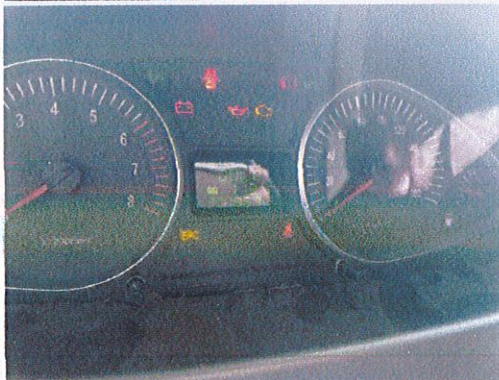
确定被评估车辆鉴定评估值：

$$\begin{aligned} P &= B \times C \times K \times \phi \\ &= 142375 \times 0.55 \times 0.72 \times 0.10 \\ &\approx 5600 \text{ (元)} \end{aligned}$$

3) 静态检查：

皖 A1299 警车辆仪表显示 300867 公里，改装 5 座，整体外观相对齐整，后备箱以及后保险杠有损伤未修复，内饰磨损，电池亏电，发动机有渗油现象工作正常，变速箱挂挡流畅无卡顿，空调功能正常。





第四台：皖 A1777 警

1.) 技术状况鉴定：

接受委托后，我鉴定评估人员对委托鉴定评估的车辆进行查勘，该车 2015 年 05 月登记使用；维护保养一般，技术等级四级。

2.) 鉴定评估计算过程：

确定重置成本：

皖 A1777 警为江淮瑞风 彩旅 2.4L 汽油舒适版，市场零售价格 130800 元，确定新车销售 130800 元。

$$\begin{aligned} B &= \text{现行新车价格} + \text{现行新车价格} / 1.13 \times 10\% \\ &= 130800 + 130800 / 1.13 \times 10\% \\ &= 142375 \text{ (元)} \end{aligned}$$

确定成新率 C：

年限成新率 C1：

规定使用年限为 15 年，已使用年 108 个月，采用年限法及求和法计算成新率：

$$\begin{aligned} \text{计算公式为 } C1 &= (1 - Y1/G1) \times 100\% \\ &= (1 - 108/180) \times 100\% \\ &= 0.60 \end{aligned}$$

里程成新率 C2：

规定使用里程为 60 万公里，已行驶 305379 公里，采用里程法及求和法计算成新率：

$$\text{计算公式为 } C2 = (1 - Y2 / G2) \times 100\%$$

$$= (1 - 305379 / 600000) \times 100\%$$

$$= 0.49$$

$$C = (C1 + C2) / 2$$

$$= 0.545$$

综合调整系数:

技术状况一般调整系数取 $K1 = 0.7$

维护保养一般, 取的车辆使用与维护状况系数 $K2 = 0.7$

制造质量国产名牌, 品牌调整系数取 $K3 = 1.0$

工作性质为警用, 取的车辆工作性质系数 $K4 = 0.6$

工作条件一般, 取的车辆工作条件系数 $K5 = 0.6$

综合调整系数为:

$$K = K1 \times 30\% + K2 \times 25\% + K3 \times 20\% + K4 \times 15\% + K5 \times 10\%$$

$$= 30\% \times 0.7 + 25\% \times 0.7 + 20\% \times 1.0 + 15\% \times 0.6 + 0.6 \times 10\%$$

$$= 0.21 + 0.175 + 0.20 + 0.09 + 0.06$$

$$= 0.735$$

确定二手车变现系数:

根据市场法和实际车况, 取得变现系数为 ϕ 为: 10%

确定被评估车辆鉴定评估值:

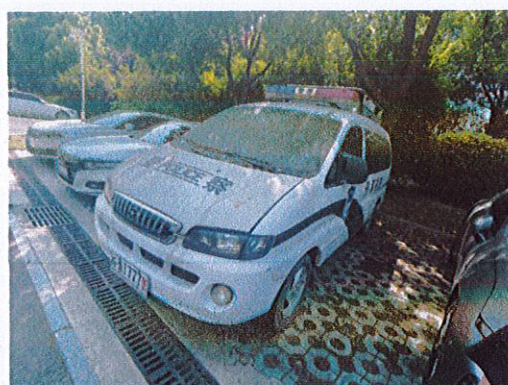
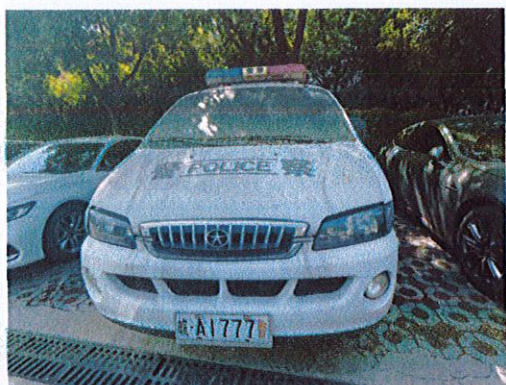
$$P = B \times C \times K \times \phi$$

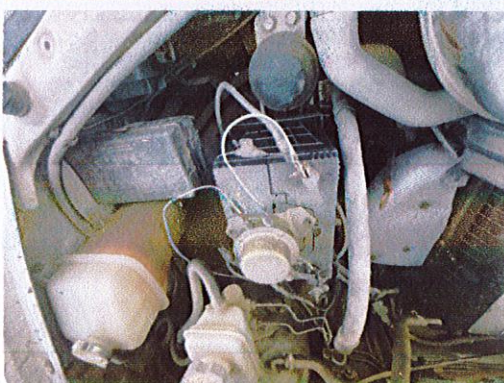
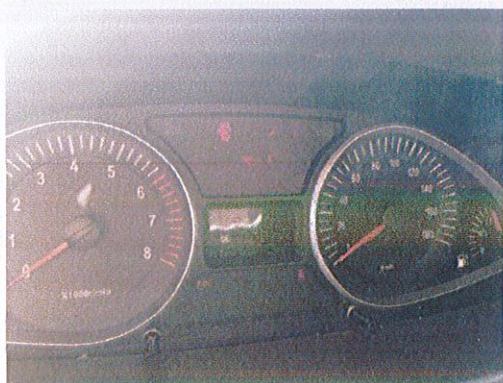
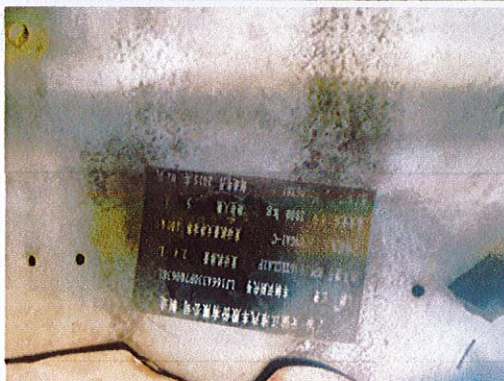
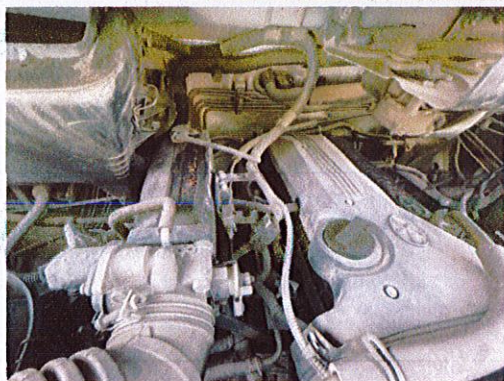
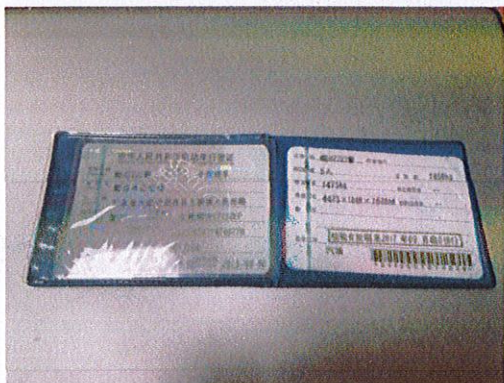
$$= 142375 \times 0.545 \times 0.735 \times 0.10$$

$$\approx 5700 \text{ (元)}$$

3) 静态检查:

皖 A1777 警车辆仪表显示 305379 公里，整体外观相对齐整，前杠油漆脱落未修复，左叶子板有刮擦未修复，内饰磨损，左前大灯坏未修复，电池亏电，发动机有渗油现象且工作正常，变速箱挂挡流畅无卡顿，电器、空调功能正常。





第五台：皖 A2223 警

1.) 技术状况鉴定：

接受委托后，我鉴定评估人员对委托鉴定评估的车辆进行查

勘，该车 2015 年 09 月登记使用；维护保养一般，技术等级四级。

2.) 鉴定评估计算过程：

确定重置成本：

皖 A2223 警车为江淮 M5 2015 款 1.5T 自动舒适型，市场零售价格 119500 元，确定新车销售 119500 元。

$$\begin{aligned} B &= \text{现行新车价格} + \text{现行新车价格} / 1.13 \times 10\% \\ &= 119500 + 119500 / 1.13 \times 10\% \\ &= 130075 \text{ (元)} \end{aligned}$$

确定成新率 C：

年限成新率 C1：

规定使用年限为 15 年，已使用年 104 个月，采用年限法及求和法计算成新率：

$$\begin{aligned} \text{计算公式为 } C1 &= (1 - Y1/G1) \times 100\% \\ &= (1 - 104/180) \times 100\% \\ &= 0.42 \end{aligned}$$

里程成新率 C2：

规定使用里程为 60 万公里，已行驶 295636 公里，采用里程法及求和法计算成新率：

$$\begin{aligned} \text{计算公式为 } C2 &= (1 - Y2/G2) \times 100\% \\ &= (1 - 295636 / 600000) \times 100\% \\ &= 0.51 \end{aligned}$$

$$C = (C1 + C2) / 2$$

$$=0.465$$

综合调整系数：

技术状况一般调整系数取 $K1=0.7$

维护保养一般，取的车辆使用与维护状况系数 $K2=0.7$

制造质量国产名牌，品牌调整系数取 $K3=1.0$

工作性质为警用，取的车辆工作性质系数 $K4=0.6$

工作条件一般，取的车辆工作条件系数 $K5=0.6$

综合调整系数为：

$$K=K1 \times 30\% + K2 \times 25\% + K3 \times 20\% + K4 \times 15\% + K5 \times 10\%$$

$$=30\% \times 0.7 + 25\% \times 0.7 + 20\% \times 1.0 + 15\% \times 0.6 + 0.6 \times 10\%$$

$$=0.21 + 0.175 + 0.20 + 0.09 + 0.06$$

$$=0.735$$

确定二手车变现系数：

根据市场法和实际车况，取得变现系数为 ϕ 为：10%

确定被评估车辆鉴定评估值：

$$P=B \times C \times K \times \phi$$

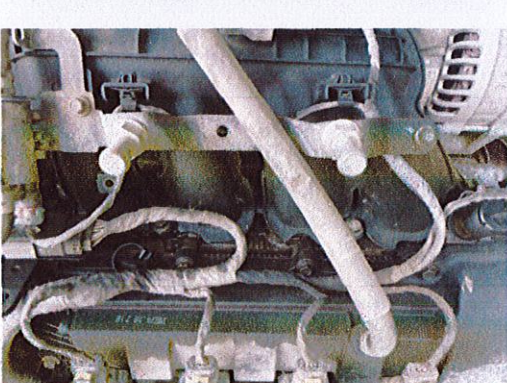
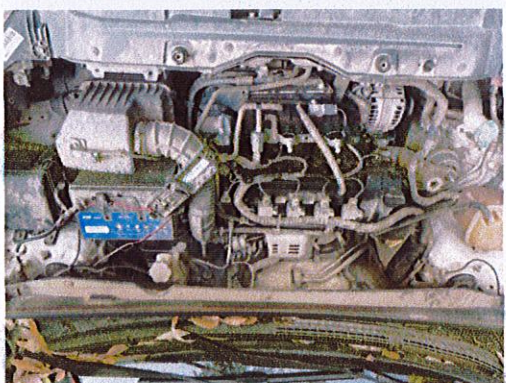
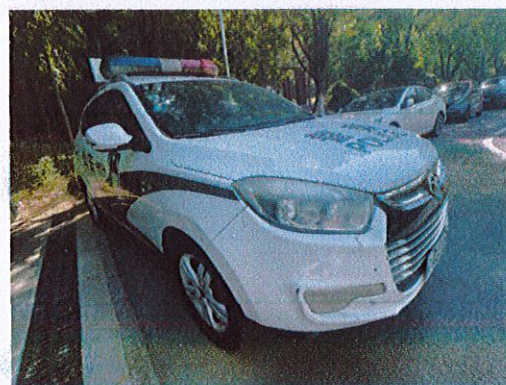
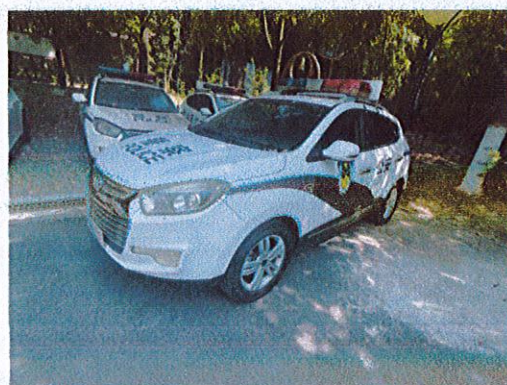
$$=130075 \times 0.465 \times 0.735 \times 0.10$$

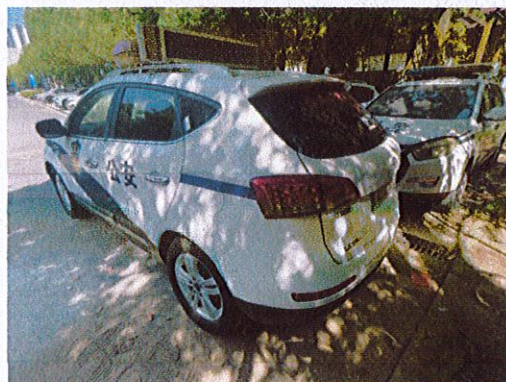
$$\approx 4400 \text{ (元)}$$

3) 静态检查：

皖 A2223 警车辆仪表显示 295636 公里，整体外观相对齐整，前杠油漆有脱落现象，后杠几后备箱有刮擦未修复，右前门有划痕未修复，内饰磨损且发霉严重，发动机有渗油现象且工作正常，变速箱挂

挡流畅无卡顿，电器、空调功能正常。





十、车辆鉴定评估结论：

我鉴定评估机构接受委托后，对车辆的现状及市场价格资料分析，运用合理科学的计算方法，撰写车辆鉴定评估报告书。

序号	车牌	车辆类型	品牌型号	上牌日期	使用性质	评估价格
1	皖 A2220 警	小型轿车	江淮牌 HFC7152EF	2015-09-02	警用	4900
2	皖 A2218 警	小型轿车	江淮牌 HFC7152EF	2015-09-02	警用	4200
3	皖 A1299 警	小型普通客车	江淮牌 HFC5036XKCLA1F	2015-05-21	警用	5600
4	皖 A1777 警	小型普通客车	江淮牌 HFC5036XKCLA1F	2015-05-21	警用	5700
5	皖 A2223 警	小型轿车	江淮牌 HFC7152EF	2015-09-02	警用	4400

合计为：贰万肆仟捌佰圆整(24800 元)。

十一、特别事项说明

1. 委托方提供资料真实性由委托方负责；
2. 价值鉴定评估结论仅对本次鉴定评估有效，不做它用；
3. 鉴定评估机构或评估人员对于标的没有现实或潜在的利益。产权清晰，评估时未考虑车辆曝光、欠费等对车辆价值的影响；
4. 鉴定评估机构结论承诺不将本报告书的内容向他人提供或公开。

十二、鉴定评估报告法律效力

1. 鉴定评估结论有效期为 180 天，自鉴定评估基准日至 2024 年 11 月 22 日止。
2. 鉴定评估目的在有效期内实现时，鉴定评估结论可作为作价参考依据。超过 180 天，需要重新鉴定评估。另外在有效期若被评估车辆市场价值或交通事故等原因导致车辆价值发生变化，对车辆鉴定评估结果产生影响，重新鉴定评估。
3. 鉴定评估报告的使用权归委托方所有，因使用不当而产生的任何后果与本鉴定评估机构及鉴定评估人员无关。
4. 委托方对本次鉴定评估报告结论有异议，可在收到报告书 10 日内提出重新鉴定评估的申请。

十三、鉴定评估机构、证号及鉴定评估人员

鉴定评估师：方涛

复核鉴定评估师：李军

证号：1317110000404371

证号：2112160211222541

签字（盖章）：

方涛

签字（盖章）

李军

鉴定评估机构：合肥市鑫苑机动车鉴定评估有限公司（盖章）

2024 年 05 月 27 日



附件：

- 一、机动车鉴定评估委托书
- 二、机动车鉴定评估检查叙述
- 三、车辆行驶证复印件
- 四、鉴定评估机构营业执照复印件
- 五、车辆照片（要求外观清晰，车辆牌照能够辨认）

注：若发现此报告中文字书写错误，需告知我们进行更正或补充。



姓名 Name	方涛	性别 Sex	男
出生日期 Birth Date	1977 年 10 月 5 日		
文化程度 Educational Level	大专		
发证日期 Date of Issue	2013 年 10 月 24 日		
证书编号 Certificate No.	1317110000404371		
身份证号 ID Card No.	340104197710052579		

职业(工种)及等级 Occupation & Skill Level	二手车鉴定评估师
理论知识考试成绩 Result of Theoretical Knowledge Test	74.0
操作技能考核成绩 Result of Operational Skill Test	70.0
评定成绩 Result of Test	合格

职业技能鉴定(指导)中心(印)
Seal of Occupational Skill Testing Authority

2013 年 10 月 24 日
Year Month Day

姓名 Name	李军	性别 Sex	男
证书编号 Certificate No.	211210011222311		
身份证号码 ID Card No.	340111197811113514		

专业技能等级
Skill Level

(高级) 机动车鉴定评估师

理论知识考试成绩 Result of Theoretical Knowledge Test	91
操作技能考核成绩 Result of Operational Skill Test	83
评定成绩 Result of Test	合格

中华全国工商业联合会汽车经销商商会
专业资质鉴定指导中心

2021 年 12 月 22 日

统一社会信用代码 91340100MA2MTL3H4U(1-1)		营业执照 (副本)		 扫描二维码 “国家企业信用信息公示系统” 了解更多登记、备案、许可、监管信息。
名称 合肥市鑫苑机动车鉴定评估有限公司	注册资本 壹佰万圆整			
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)	成立日期 2016年03月04日			
法定代表人 魏娟	住所 安徽省合肥市合肥蜀山区长江西路478号松芝万象城1幢712室			
经营范围 机动车事故涉案鉴定; 机动车技术状况鉴定; 机动车交通事故责任鉴定; 机动车价值评估; 工程机械鉴定评估; 机动车维修价格评估; 二手车鉴定评估; 机动车零部件鉴定; 机动车维修项目与维修新技术状况鉴定及价格评估; 资产评估; 商务信息咨询。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)				
		登记机关 	2023 年 05 月 16 日	
市场主体应当于每年1月1日至5月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示				

